

« Il faut se donner les moyens »

François Jacquart, conseiller régional, vice-président de la commission transport et élu PC était mercredi à Tournon pour relancer le débat sur l'augmentation du fret ferroviaire.

Que la RD86 redevienne nationale

Fervent défenseur du train, François Jacquart note que le Grenelle de l'environnement redonne toute sa légitimité au fret ferroviaire, qui doit cependant ne pas se faire sans prendre en compte les craintes des riverains qu'il a également rencontrés mercredi. Ces derniers se sont d'ailleurs regroupés sous un collectif, l'ADRD07.

« Nous avons une responsabilité politique et environnementale de développer le fret ferroviaire. Tout le monde s'accorde à dire qu'il faut réduire le trafic routier, mais il faut aussi répondre aux questions des riverains. »

Le problème des passages à niveau

Notamment quant aux problèmes de sécurité des passages à niveau : « C'est un des points noirs du développement du fret », admet

l'élu, qui suggère notamment que la RD86 redevienne route nationale. Ainsi le coût de la mise en sécurité des passages à niveau, qui est très élevé, serait pris en charge par l'Etat.

Les riverains sont aussi inquiets de la baisse de leur qualité de vie en cas d'augmentation du trafic. « Ça ne doit pas dégrader leur situation. Nous demandons à l'Etat qu'une partie des 7 milliards d'euros qui vont être débloqués pour le fret soit dédiée à la protection phonique », explique-t-il.

Le trafic voyageur évoqué par Borloo

Sachant que l'objectif à court terme est de revenir au niveau du trafic de 2006-2007 qui était de 130 trains/jour sur les deux rives, François Jacquart se dit prêt à discuter « d'une augmentation maîtrisée » avec les riverains. « Mais je ne peux pas m'associer à leur démarche si leur message est "non au fret" », lance-t-il encore. Et d'ajouter : « Il faut se donner les moyens pour que cela se passe dans de bonnes conditions. »

L'élu se félicite aussi que

« Jean-Louis Borloo a confirmé qu'il y aurait du trafic voyageur sur la rive droite. »

Une promesse qu'il espère voir tenir. Le cas échéant : « J'appellerai à manifester contre l'abandon de l'Ardèche par le gouvernement. »

Et de conclure : « Dans ce dossier, il ne faut pas se tromper. Aujourd'hui, il faut penser à l'environnement et réfléchir à des modes de transport doux et propres. »

Ce qui inclura aussi d'affronter des lobbys routiers puissants...



Viviane PROST

François Jacquart, était à Tournon mercredi dernier.

Création d'un collectif de maires de la rive droite

Lors d'une réunion qui s'est déroulée mercredi soir à la mairie de Tournon à l'initiative de l'association des élus Nord Ardèche présidée par Mathieu Darnaud, plus de vingt communes concernées du département étaient représentées pour parler du problème du fret ferroviaire qui devrait augmenter de façon très conséquente à l'horizon 2030 sur la voie ferrée de

la rive droite du Rhône. Cette réunion où tous les maires ont pu s'exprimer en présentant leurs doléances et leur souci de voir cette « autoroute ferroviaire s'installer », a permis de préparer une action collective et unanime qui devrait être mise en place avant la fin de l'année avec la création d'un collectif des maires de la rive droite qui travaillera aussi avec les élus départementaux,

parlementaires et les associations. Apporter des éléments et monter des dossiers crédibles sera le rôle de ce collectif qui précise qu'il n'a rien contre le fret débattu au Grenelle de l'environnement, mais contre la mise en place sans concertation pour l'étude d'une solution de remplacement et l'amalgame qui est fait avec le contournement ferroviaire de Lyon. □